

KIT N302



GUÍA DE INSTALACIÓN

1 CORTE DE LAS PLACAS

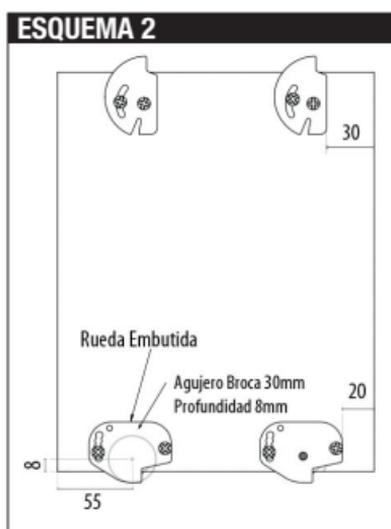
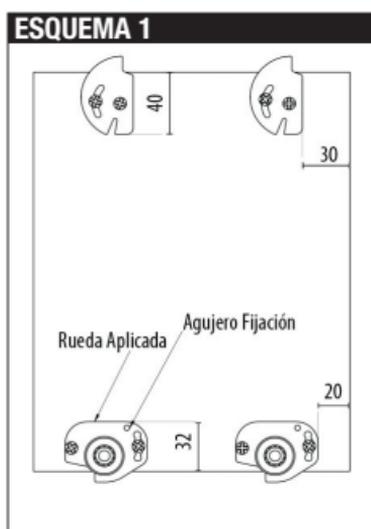
- $\text{Altura de Hoja} = \text{Altura de Vano} - 7\text{mm}$
- $\text{Ancho de hoja} = \text{Ancho de Vano}/2 + 15\text{mm}$

COLOCACIÓN DE RUEDAS Y GUÍAS SUPERIORES

La rueda puede colocarse embutida o aplicada:

2 OPCIÓN RUEDA EMBUTIDA

Para colocar las ruedas se deben calar las placas con broca de 30 mm hasta una profundidad de 8mm, a 55 mm de los bordes laterales y a 8 mm del borde inferior. Luego atornillar sin ajustar a tope, dejar sin tornillo el agujero de fijación, el cual se pone al final.



3 OPCIÓN RUEDA APLICADA

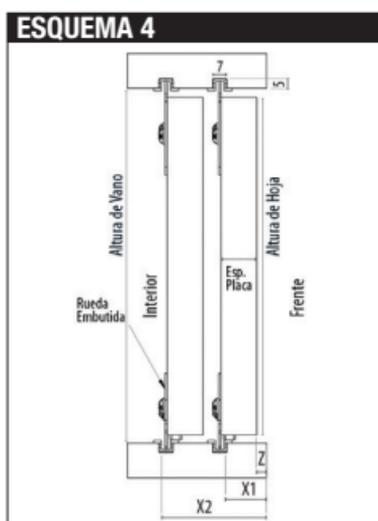
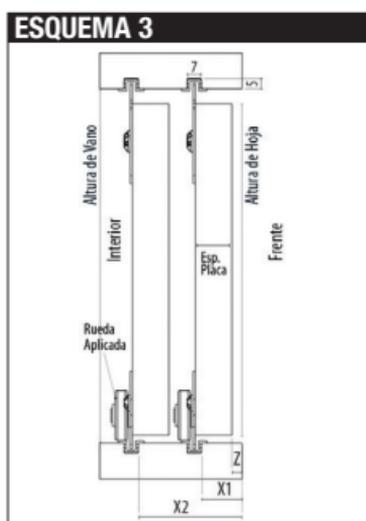
Las ruedas se atornillan directamente sobre la placa a aproximadamente 20 mm de los bordes laterales y a 32 mm del borde inferior, sin ajustar a tope, y dejando libre el agujero de fijación (ver **Esquema 1 o 2**), que se usa una vez puesta la hoja y regulada.

4 COLOCACIÓN DE GUÍAS

Las guías superiores se atornillan directamente a la placa a aprox. 30 mm de los bordes laterales, sin ajustar a tope, lo que se hará luego de colocar la puerta (ver **Esquema 2**).

5 CALADO DEL MARCO

Este sistema requiere hacer un frezado (ranura) en el marco inferior y superior, que servirá para el deslizamiento de la puerta o para colocar una guía de PVC embutida. Posición de la ranura con respecto al frente: Es la misma distancia tanto en el piso como en el techo. La puerta puede colocarse al raz del frente o hacia adentro del placard, a una distancia "Z" (ver **Esquema 2 o 3**).



OPCIÓN RUEDA EMBUTIR

$X1 = \text{Esp. Placa} + 3 \text{ mm} + Z$

$X2 = X1 + \text{Esp. Placa} + 8,6 \text{ mm}$

OPCIÓN RUEDA APLICAR

$X1 = \text{Esp. Placa} + 3 \text{ mm} + Z$

$X2 = X1 + \text{Esp. Placa} + 12,6 \text{ mm}$

Si se va a usar la guía de PVC, la ranura debe ser 7 mm de ancho y 5 mm de profundidad. Si se va a deslizar directamente sobre la madera, la ranura debe ser de 3 mm de ancho y 6 mm de profundidad.

6 COLOCACIÓN DE LA PUERTA

Colocar las puertas inclinadas, primero la interior, haciendo que la chapa de la rueda entre en la guía inferior. Luego poner la puerta en posición vertical, haciendo que las chapitas superiores queden centradas en la guía y girarlas hasta que se inserten en ella. Ajustar los tornillos a tope, para fijar la posición. Por último, hacer girar las ruedas hasta lograr la alineación de la puerta con respecto al marco, y agregar el tornillo en el agujero de fijación y ajustar a tope todos los tornillos.