

# KIT MR1524

## GUÍA DE INSTALACIÓN

### 1 CORTE DE LAS PLACAS:

#### PARA PUERTAS QUE CORREN FUERA DEL VANO

Si desea que la puerta quede al ras del mueble (ver **Esquema 1**):

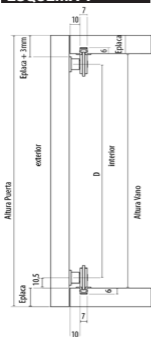
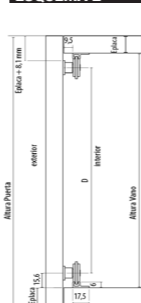
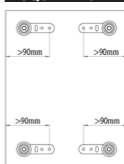
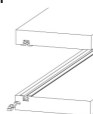
Altura de hoja = Altura de vano + ( 2 x espesor de placa)

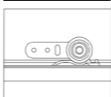
Si desea que la puerta supere la estructura del mueble:  
Altura de hoja la define el usuario.

#### PARA PUERTAS QUE CORREN DENTRO DEL VANO

Altura de placa = Altura de vano – 4 mm

Ancho de hoja = Ancho de vano/2

**ESQUEMA 1**

**ESQUEMA 2**

**ESQUEMA 3**

**ESQUEMA 4**

**ESQUEMA 5**

**ESQUEMA 6**

**ESQUEMA 7**


\*Todas las medidas son en milímetros.

### 2 POSICIÓN Y COLOCACIÓN DE RIELES Y RUEDAS:

#### PARA PUERTAS QUE CORREN FUERA DEL VANO:

La distancia entre Ruedas:

Si el RIEL ES DE EMBUTIR  $D = \text{Altura vano} - 21\text{mm}$

Si el RIEL ES DE APLICAR  $D = \text{Altura vano} - 31,2\text{mm}$

Ancho de hoja = Ancho de vano/2

Eplaca = espesor de placa piso y techo

Si RIEL ES DE EMBUTIR, debe fresarse la madera a una distancia de 10 mm del borde. Ubicación de las ruedas: Eplaca + 3 mm (borde de rueda) o Eplaca + 10,5 mm (centro de rueda) (ver **Esquema 1**).

Si el RIEL ES DE APLICAR, atornillar los rieles sobre la madera a una distancia de 9,5 mm del borde exterior. Ubicación de las ruedas: Eplaca + 8,1mm (canto rueda) o Eplaca + 15,6 mm (centro rueda) (ver **Esquema 2**).

#### **PARA PUERTAS QUE CORREN DENTRO DEL VANO:**

Si RIEL ES DE EMBUTIR, debe fresarse la madera a:  
Espesor de la hoja + 12 mm. Ubicación de las Ruedas:  
2 mm del canto de la placa (borde rueda) o 7,5 mm (centro rueda).

Si el RIEL ES DE APLICAR atornillar los rieles a la madera a una distancia de: Espesor de hoja +9,5 mm. Ubicación de las ruedas: 7 mm del canto de la placa (borde rueda) o 12,5 mm (centro rueda).

En ambos casos la distancia de las ruedas a los bordes laterales debe ser mayor a 90 mm (ver **Esquema 3**).

Al atornillar las Ruedas a la placa, solo poner los Tornillos de Regulación y no ajustar a Tope (esquema 7).

## **4 COLOCACIÓN DE LOS FRENOS:**

Enebrar los frenos en los rieles inferiores (ver **Esquema 4**).

## **5 COLOCACIÓN DE LAS PUERTAS:**

Colocar la puerta (ver **Esquema 5**), bajando las ruedas superiores para que entren en el vano y luego subiéndolas para entren que los rieles. Por último, regularlas para que la puerta quede a plomo y poner el tornillo de fijación (ver **Esquema 7**).

## **6 AJUSTE DEL FRENO:**

Una vez colocada la puerta ubicar los frenos de manera tal que nos permita delimitar el movimiento deseado de las puertas. Luego ajustar los mismos con el destornillador allen, con el objetivo de mantener la posición lograda (ver **Esquema 6**).