

KIT MR1540

GUÍA DE INSTALACIÓN

1 CORTE DE LAS PLACAS:

PARA PUERTAS QUE CORREN DENTRO DEL VANO

Altura de placa = Altura de vano - 4mm

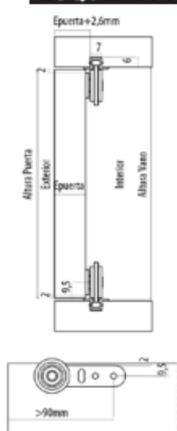
Ancho de hoja = Ancho de vano/2

PARA PUERTAS QUE CORREN FUERA DEL VANO

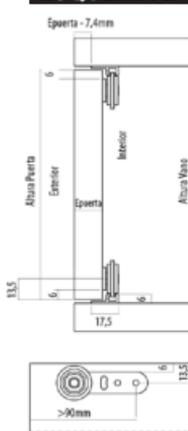
Altura de placa = Altura de vano + (2xD)

Ancho de hoja = Ancho de vano/2

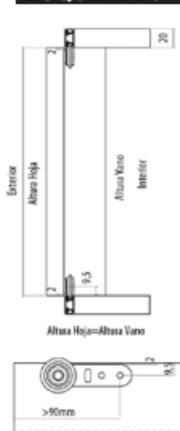
ESQUEMA 1



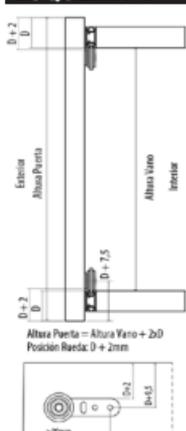
ESQUEMA 2



ESQUEMA 3

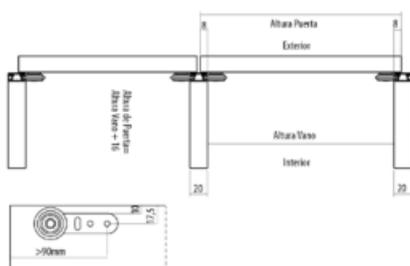


ESQUEMA 4

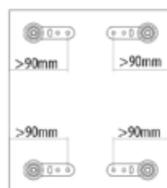


PUERTAS SOBREPUESTAS:

ESQUEMA 5



ESQUEMA 6



*Todas las medidas son en milímetros.

2 POSICIÓN Y COLOCACIÓN DE RIELES:

PARA PUERTAS QUE CORREN DENTRO DEL VANO:

Si riel es de embutir debe fresarse la madera a: Espesor de puerta + 2,6mm (ver **Esquema 1**).

PARA PUERTAS QUE CORREN FUERA DEL VANO

Se necesita riel contrafrente + Riel Tapa + Tapa Plástica Reemplace D por la medida que quiera que la puerta sobrepase al vano (ver **Esquema 4**). (Si desea que la altura de la puerta sea igual al vano reemplace D por 0).

3 UBICACIÓN Y COLOCACIÓN DE RUEDAS:

PARA PUERTAS QUE CORREN DENTRO DEL VANO:

Si **RIEL ES DE EMBUTIR** debe fresarse la madera a:

Espesor de puerta + 2,6mm (ver **Esquema 1**).

Ubicar las ruedas a 2 mm desde el canto de la placa al borde de la rueda o 9,5 mm (centro rueda).

Si el **RIEL ES DE APLICAR** atornillar los rieles a la madera a una distancia de espesor de puerta - 7,4 mm (ver **Esquema 2**).

Ubicar las ruedas a 6 mm desde el canto de la placa al borde de la rueda o 13mm (centro rueda).

En todos los casos la distancia de la ruedas a los bordes laterales debe ser mayor a 90 mm. Al atornillar las ruedas a la placa, no poner los tornillos de fijación y no ajustar a tope (ver **Esquema 6**).

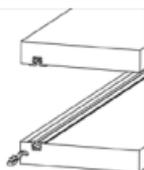
PARA PUERTAS QUE CORREN FUERA DEL VANO

Las ruedas se ubican a $(2 + D)$ del canto superior e inferior de la placa (ver **Esquema 3 y 4**).

ESQUEMA 7



ESQUEMA 8



ESQUEMA 9



ESQUEMA 10



4 COLOCACIÓN DE LOS FRENOS:

Enebrar los frenos en los Rieles Inferiores (ver **Esquema 8**).

5 COLOCACIÓN DE LAS PUERTAS:

Colocar la puerta (ver **Esquema 7**) bajando las ruedas superiores para que entren en el vano y luego subiéndolas para entren que los rieles. Por último, regularlas para que la puerta quede a plomo y poner el tornillo de fijación (ver **Esquema 10**).

6 AJUSTE DEL FRENO:

Una vez colocada la puerta ubicar los frenos de manera tal que nos permita delimitar el movimiento deseado de las puertas. Luego ajustar los mismos con el destornillador allen, con el objetivo de mantener la posición lograda (ver **Esquema 9**).

