

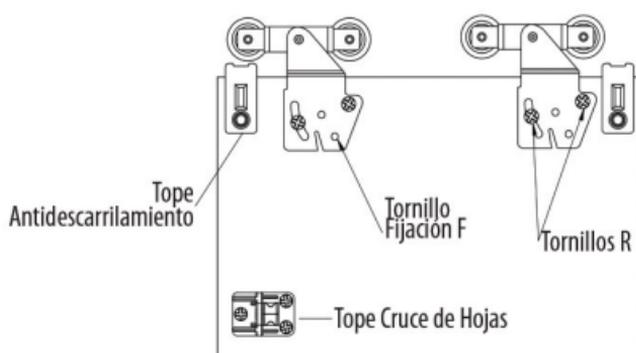
# KIT COLGANTE SIMPLE Y DOBLE 2.0

## GUÍA DE INSTALACIÓN

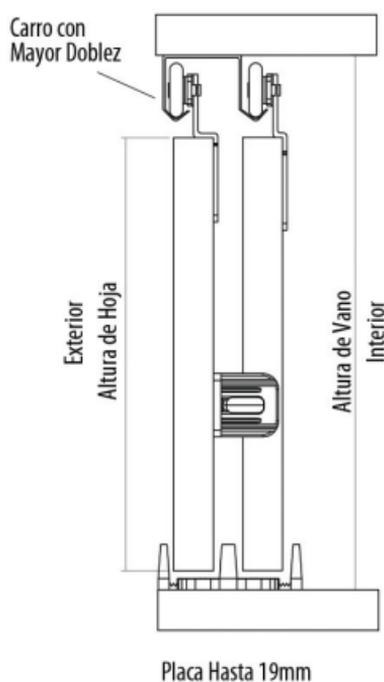
### 1 CORTE DE LAS PLACAS

- Alto de hoja = Altura de vano – 45mm.
- Ancho de hoja = Ancho de vano / 2 + 15mm.

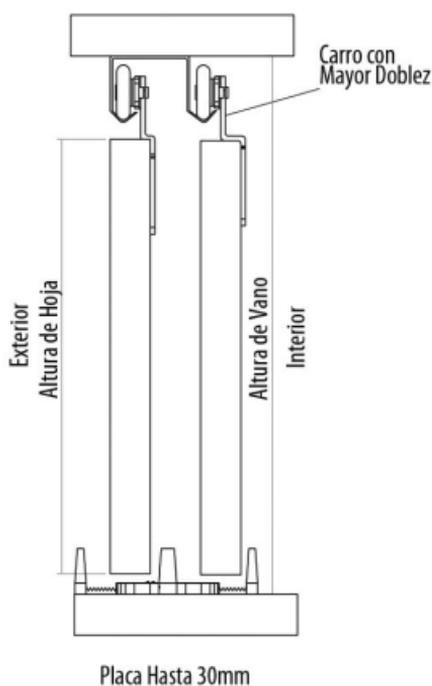
#### ESQUEMA 1



#### ESQUEMA 2



#### ESQUEMA 3



### 2 COLOCACIÓN DE CUBETAS Y CARROS

Para colocar las cubetas, primero perforar la placa a media altura y del lado exterior del placard, utilizando una broca de 35mm y a una profundidad de 10mm.

Fijar los carros a la placa. Si el espesor de la placa es hasta de 19 mm, colocar los carros que poseen un mayor doblez en la puerta del frente (ver **Esquema 2**). Si la placa tiene entre 20 y 30mm, colocar los carros con mayor doblez en la puerta de atrás (ver **Esquema 3**).

Poner en primera instancia los 2 tornillos que permiten la regulación (R). El tornillo de fijación (F) se coloca al final una vez regualada la altura (ver **Esquema 1**).

### 3 COLOCACIÓN DEL RIEL, GUÍA AL PISO, PUERTAS Y TOPE ANTIDESCARRILAMIENTO

Colocar el riel superior al techo, contra el frente del placard, en la posición indicada en los **Esquemas 2 y 3**.

Colgar las hojas, siendo la primera la interior.

Estando a plomo las hojas, marcar y luego colocar la guía de piso regulable. Primero atornillar, sin llegar al final, la parte central y luego regular la distancia de los laterales hacia está hasta lograr que las hojas corran bien y estén a plomo (ver **Esquema 2**). Luego terminar de ajustar los tornillos.

Los topes antidescarrilamiento se colocan atrás de la hoja, en el espacio que queda entre el carro y las esquinas superiores de la placa (ver **Esquema 1**).

Regular los carros buscando un buen ajuste entre la puerta y la pared. Luego poner los tornillos de fijación (F).

Colocar el tope cruce de hoja atrás de la puerta exterior, a media altura de la placa en el alto (aprox.) y lo más cercano al borde externo (el más próximo a la pared), aproximadamente 50mm. Si decide usar un manija, el tope debe desplazarse hacia el centro de la placa, lo mínimo indispensable, hasta evitar dañar la manija al cruzar las puertas (ver **Esquema 1**).

