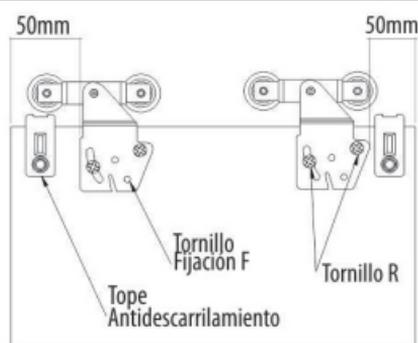
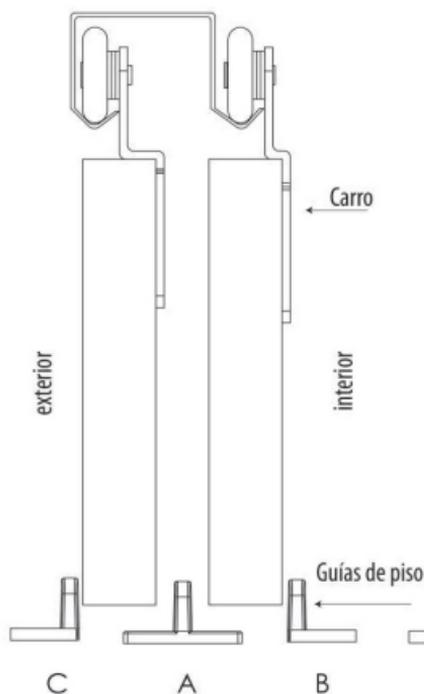
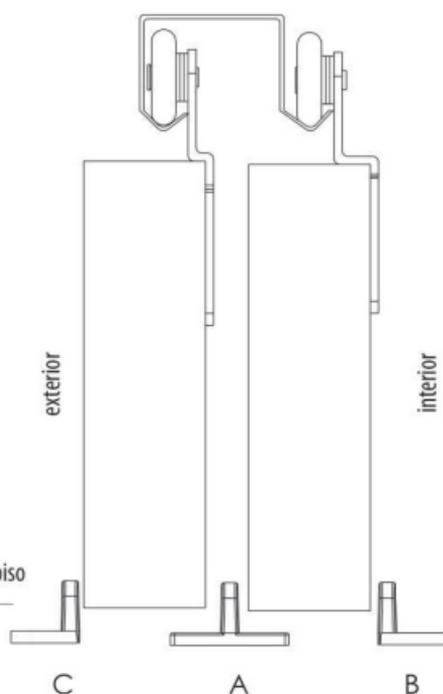


# KIT COLGANTE SIMPLE Y DOBLE STD

## GUÍA DE INSTALACIÓN

### 1 CORTE DE LAS PLACAS

- Alto de hoja = Altura de vano – 45mm.
- Ancho de hoja = Ancho de vano / 2 + 15mm.

**ESQUEMA 1**

**ESQUEMA 2**

**ESQUEMA 3**


### 2 COLOCACIÓN DE CUBETAS Y CARROS

Para colocar las cubetas, primero perforar la placa a media altura y del lado exterior del placard, utilizando una broca de 35mm y a una profundidad de 10mm.

Fijar los carros a la placa. Si el espesor de la placa es hasta de 19mm, colocar los carros que poseen un mayor dobléz en la puerta del frente (ver **Esquema 2**). Si la placa tiene entre 20 y 30mm, colocar los carros con mayor dobléz en la puerta de atrás (ver **Esquema 3**).

Poner en primera instancia los 2 tornillos que permiten la regulación (R). El tornillo de fijación (F) se coloca al final una vez regulada la altura (ver **Esquema 1**).

### 3 COLOCACIÓN DEL RIEL, GUÍA AL PISO, PUERTAS Y TOPE ANTIDESCARRILAMIENTO

Colocar el riel superior al techo y hacia el frente del placard, en la posición indicada en los **Esquemas 2 y 3**.

Colgar las hojas, siendo la primera la interior.

Colgar la guía de piso (3 piezas/A-B-C). A la mitad del vano y estando a plomo las hojas, marcar en el piso el centro de las mismas. Colocar primero la que separa ambas hojas (A), luego la interior (B) y por último la exterior (C) (ver **Esquema 2**).

Los topes antidescarrilamiento se colocan atrás de la hoja, en el espacio que queda entre el carro y las esquinas superiores de la placa (ver **Esquema 1**).

Regular los carros buscando un buen ajuste entre la puerta y la pared. Luego poner los tornillos de fijación (F).

